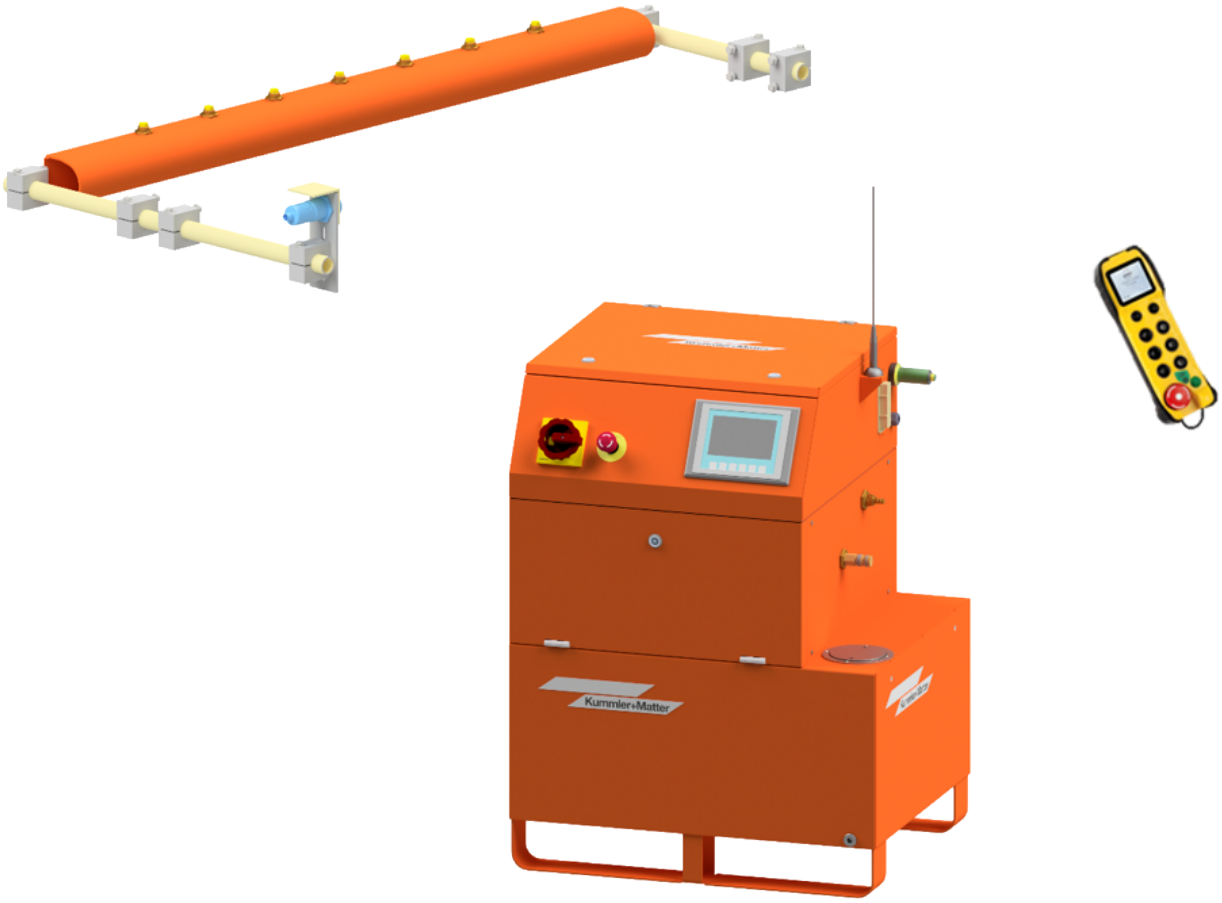
Fahrdrahtenteisungssystem KUPRO (US/CA Version)

Artikelnummer B1588-02



Abmessungen

- Pump- und Steuereinheit: 750 mm x 600 mm x 1000 mm (B x T x H)
- Sprühbalken: 1100 mm x 75 mm x 75 mm (B x T x H)

Material und Gewicht

- Gesamtgewicht (leer): 170 kg

Angewandte Normen

- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- EN 50124-1:2001
- IEC 60060-1
- UL 508A

Funktion

Kälte und Luftfeuchtigkeit können die Fahrleitungen im Winter vereisen. Dieses Vereisen von Fahrleitungen ist in den Wintermonaten ein ernstzunehmendes Problem, da die Eisbildung an den Fahrdrähten eine Stromaufnahme des Fahrzeuges reduziert oder gar verhindert. Die Folgen sind Lichtbogen, Verschleiss der Kontaktelemente, Betriebs-Unterbrüche. Aufgrund der daraus resultierenden Fahrtenausfälle entstehen den Verkehrsunternehmen enorme Kosten.

Um den reibungslosen Betrieb dennoch zu

Kummler+Matter AG
Rietstrasse 14
8108 Dällikon

Tel. +41 44 247 47 47
info@kummlermatter.ch
kummlermatter.ch

Kummler+Matter
A COLAS RAIL COMPANY

gewährleisten, bietet es sich daher an, die Fahrdrähte bereits im Vorfeld als präventive Massnahme mit einem Frostschutzmittel zu besprühen. ähnlich der Imprägnierung bei Flugzeugen, kann diese Technik auch bei Bahnen angewendet werden, und einer Vereisung am Fahrdraht vorbeugen.

Spezifikation

- Zugelassen für Fahrleitungsspannungen bis 3 kV
- Der Einsatz ist als präventive Massnahme gedacht, hilft aber auch zum Eis lösen nach einer Vereisung
- Das verwendete Frostschutzmittel ist umweltverträglich
- Die Wirkungsdauer einer Enteisung beträgt bei trockener Witterung mind. 5 - 7 Tage
- Idealer Einsatz bei Temperaturen um den Taupunkt
- Betriebsgeschwindikeit: bis 65 km/h
- Frostschutzmittelverbrauch: Abhängig von Einstellung und Geschwindigkeit, im Durchschnitt ca. 1 l/km
- Das System arbeitet im Niederdruckbereich bis max. 10 bar
- Steuerung am Gerät und über handliche Funkfernbedienung möglich
- Stromversorgung über 120V, 60Hz Netzspannung oder optional über Batterie möglich
- Individuelle, einfache Montage der Anlage an beliebigen Fahrzeugen
- Geringes, zusätzliches Gewicht an der Wippe
- Erfolgreiche und bewährte Umsetzungen im gesamten Anwendungsbereich

Bemerkungen

Bestehend aus:

- Pump- und Steuereinheit (US/CA) (B1572-02)
- Sprüheinheit (B1575-01)
- Druckschlauchleitung (D4332-01)

Vorteile

- Kontaktlose Behandlung der Fahrleitung
- Keine Elektronikschäden durch Kontaktunterbruch und Funkenbildung aufgrund vereister Fahrleitungen
- Der Kohle- und Fahrdrahtverschleiss wird reduziert
- Die Ausfälle im Fahrgastbetrieb werden deutlich reduziert
- Ökonomische Sprühfunktion durch gezieltes Besprühen der Fahrleitung
- Benötigt kaum Unterhalt und ist einfach in der Bedienung
- Unabhängiger Betrieb über Batterie möglich

Kummler+Matter AG
Rietstrasse 14
8108 Dällikon

Tel. +41 44 247 47 47
info@kummlermatter.ch
kummlermatter.ch

Kummler+Matter
A COLAS RAIL COMPANY