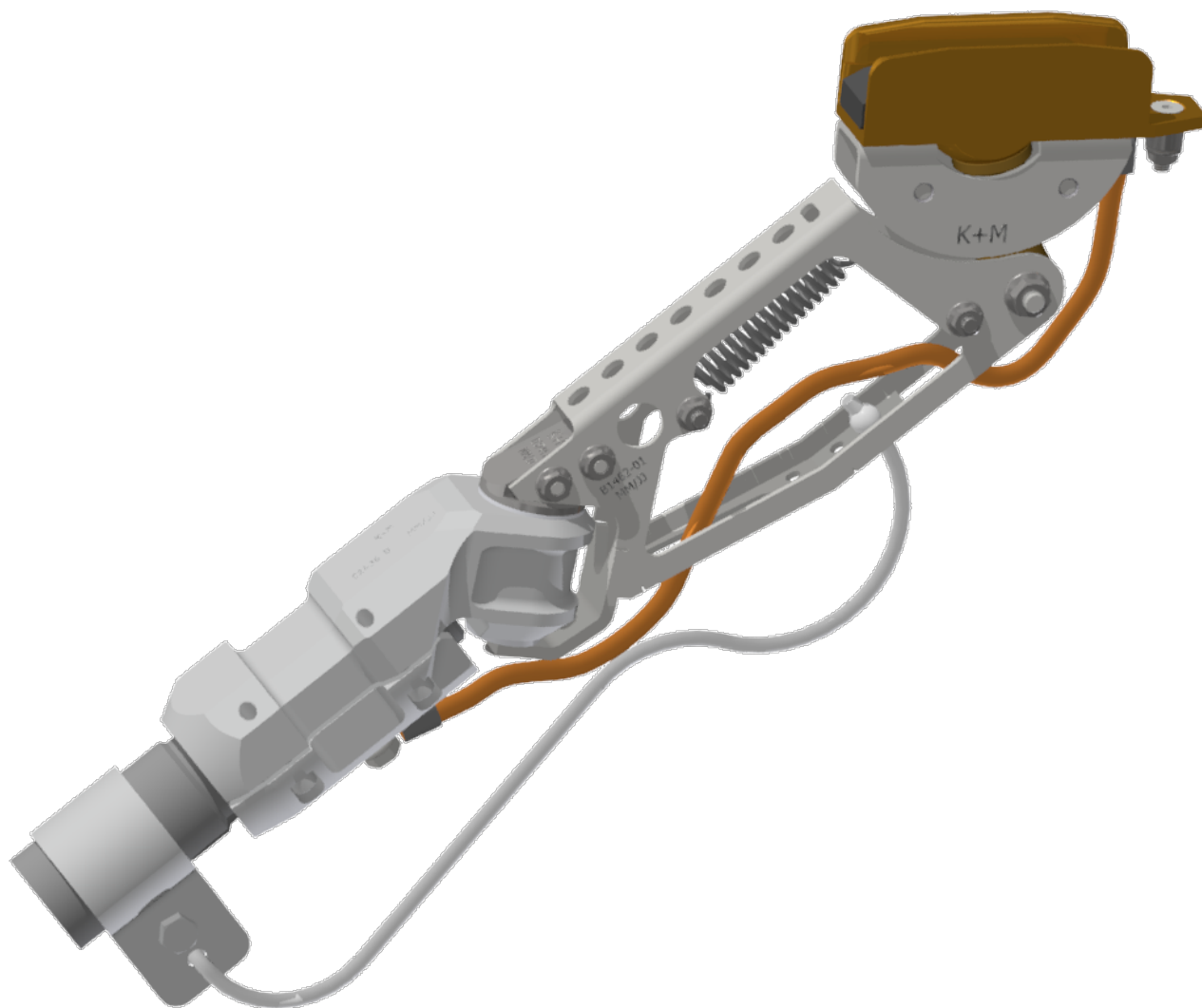


# KUCO 200 Tête de captation double articulation de trolleybus (38mm)

Référence B1526-01



## Dimension

Longueur: 435 mm  
Largeur: 50 mm  
Hauteur: 344 mm

## Matériel et poids

Poids: 2.8 kg

Kummler+Matter AG  
Rietstrasse 14  
8108 Dällikon

Tel. +41 44 247 47 47  
info@kummlermatter.ch  
kummlermatter.ch

## Normes appliquées

DIN CLC/TS: 50502  
VDE : 0115-502:2009-08

## Spécification

Température ambiante admissible : -20 °C  
jusqu'à +40 °C



A COLAS RAIL COMPANY

Température maximum autorisée :  $\leq 100$  °C  
Angle d`utilisation horizontal : en service  $\pm 45^\circ$ ,  
techniquement  $360^\circ$   
Angle d`utilisation vertical (angle de la perche:  
en service  $5^\circ$  jusqu`à  $45^\circ$ , techniquement  $2^\circ$  -  
 $48^\circ$   
Force de pression maximale : 120 N: 120 N  
Force de déclenchement du mécanisme de  
rabattement : env. 500 N  
Diamètre de la perche : 25 mm 0 / - 0.5  
Shunt (câble en cuivre) : 35 mm<sup>2</sup>  
Intensité en roulant : 200 A (limitée par le shunt)  
Intensité maximale : 700 A

### Remarques

- Nous recommandons une utilisation sur des perches coudées.
- La compatibilité avec les systèmes de lignes aériennes en combinaison les véhicules respectifs doit être vérifiée par l`utilisateur.
- Les têtes de captation seront livrées sans frotteur

### Downloads

<https://www.kummlermatter.ch/fr/offres/downloads>