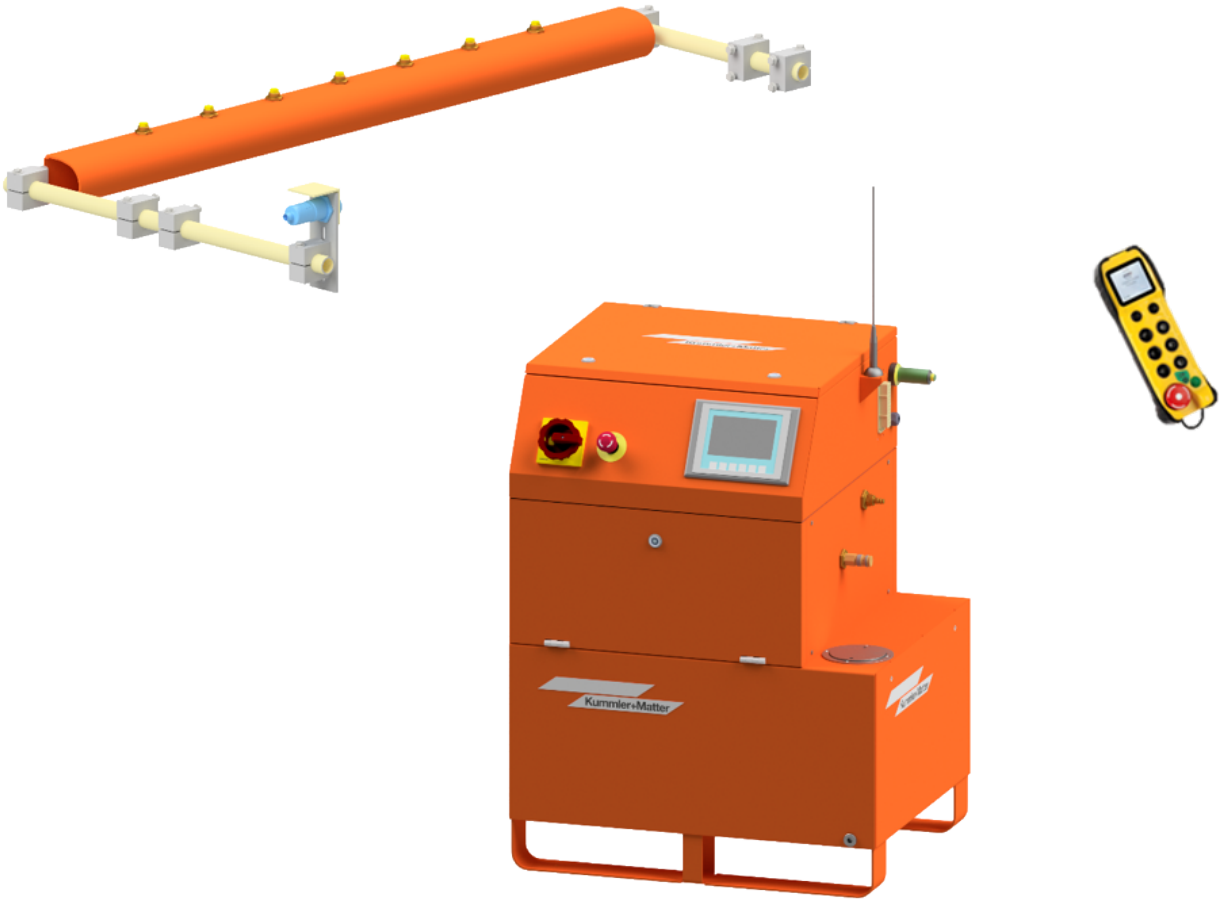
Système de dégivrage du fil de contact KUPRO (US/CA version)

Référence B1588-02



Dimension

- Unité de pompage et de commande: 750 mm x 600 mm x 1000 mm (L x P x H)
- Barre de pulvérisation: 1100 mm x 75 mm x 75 mm (L x P x H)

Matériel et poids

- Poids total (vide): 170 kg

Normes appliquées

- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- EN 50124-1:2001
- IEC 60060-1
- UL 508A

Fonction

Les lignes de contact peuvent givrer en hiver à cause du froid et de l'humidité de l'air. Le fait que les lignes de contact givrent pendant les mois d'hiver est un problème à prendre très au sérieux, car la formation de glace sur les fils de contact réduit et peut même interrompre l'alimentation électrique du véhicule. Ceci provoque des arcs électriques, l'usure des éléments de contact, des interruptions de service.

Ces défaillances entraînent d'énormes coûts pour les entreprises de transport. Pour garantir un

Kummler+Matter AG
Rietstrasse 14
8108 Dällikon

Tel. +41 44 247 47 47
info@kummlermatter.ch
kummlermatter.ch

Kummler+Matter
A COLAS RAIL COMPANY

fonctionnement continu, un antigel peut être vaporisé sur les fils de contact préventivement. Tout comme la technique d'imprégnation sur les avions, cette solution peut être utilisée sur les trains et les trams afin d'éviter que le fil de contact ne givre.

Spécification

- Homologué pour des tensions de ligne de contact jusqu'à 3 kV
- Cette méthode peut être utilisée en préventif, même après une vague de gel
- L'antigel n'est pas nocif pour l'environnement et peut donc être utilisé sans problème
- L'effet d'une vaporisation dure de 5 à 7 jours par temps sec
- Idéal pour une utilisation à des températures proches du point de rosée
- Vitesse de mouvement jusqu'à 65 km/h
- Consommation de produit antigel: en fonction du réglage et de la vitesse, en moyenne env. 1 l/km
- Le système travaille dans une plage de basse pression de 10 bar max.
- Possibilité de commande sur l'appareil et par télécommande radio pratique
- Alimentation électrique par tension secteur 120V, 60Hz ou en option par batterie
- Montage simple et individuel de l'installation sur tous types de véhicules
- Faible poids supplémentaire sur l'archet
- Installation testée avec succès dans tout le domaine d'application

Remarques

Bestehend aus:

- Pompe et unité de commande (US/CA) (B1572-02)
- Unité de pulvérisation (B1575-01)
- Tuyau de refoulement (D4332-01)

Vorteile

- Traitement sans contact du fil de contact
- Absence de défaillances électroniques provoquées par l'interruption du contact et la formation d'étincelles à cause de caténaires givrées
- L'usure des charbons et du fil de contact est réduite
- Les interruptions du service de transport sont nettement réduites
- Fonction de pulvérisation économique grâce à la pulvérisation ciblée du fil de contact
- Simplicité d'utilisation, pratiquement aucun entretien nécessaire
- Fonctionnement indépendant par batterie possible

Kummler+Matter AG
Rietstrasse 14
8108 Dällikon

Tel. +41 44 247 47 47
info@kummlermatter.ch
kummlermatter.ch

Kummler+Matter
A COLAS RAIL COMPANY