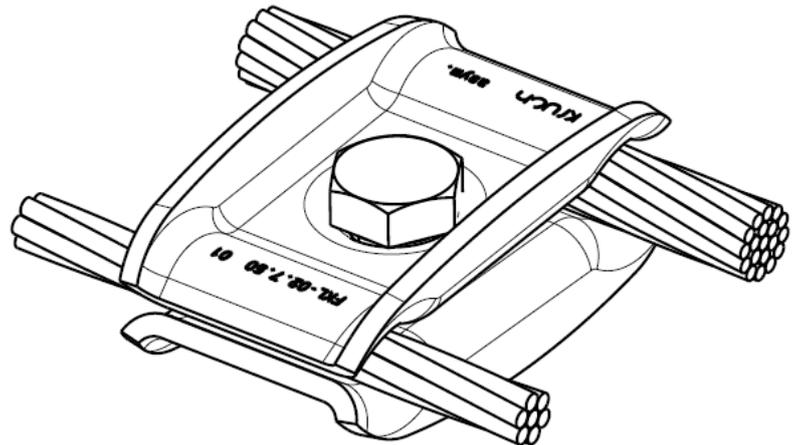
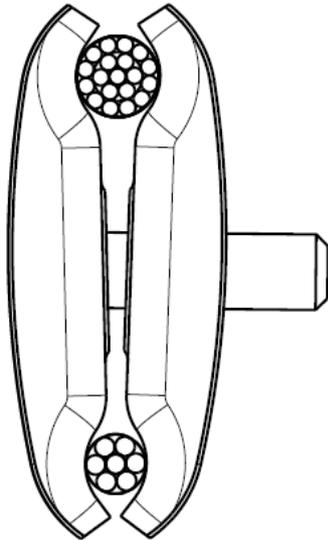


Asymmetrische Speiseklemme FKL-01.X.50



Inhalt

1. Anwendungsbereich:	2
2. Beschreibung:	2
3. Ausführungen:	3
4. Lieferumfang:.....	3
5. Benötigtes Werkzeug:	3
6. Wahl der richtigen Klemme für die verwendeten Seildurchmesser:	4
7. Installation der FKL-01.X.50:	5
8. Kontaktdaten:	7

1. Anwendungsbereich:

Die Stromverbinderklemme bzw. Speiseklemme FKL-01.X.50 dient zur elektrischen und mechanischen Verbindung von elektrischen Leitern in Fahrleitungen. Die Klemme wird verwendet zur Verbindung von Tragseilen mit Stromverbinderseilen, zur Verbindung von Rückleitern, usw. Die asymmetrische Form ermöglicht der Klemme zwei Seile mit sehr unterschiedlichen Durchmessern zu verbinden.

2. Beschreibung:

Beschreibung: Dient zur Verbindung zweier elektrischer Leiter. Die Durchmesser der Leiter können unterschiedlich sein

Vorteile: Einfache und schnelle Installation, geringes Gewicht, idealer elektrischer Verbinder, wiederverwendbar

Seildurchmesser: Bitte entnehmen Sie die möglichen Seildurchmesser der Tabelle im Anhang

Material:	Klemme:	FKL-01.1.50 = Ecu FKL-01.2.50 = CuNiSi FKL-01.7.50 = CuNiSi vernickelt
	Schraube:	M10x30 A4, DIN 933
	Mutter:	M10 A4, DIN 934 beschichtet mit Gleitmittel BC2201

3. Ausführungen:

Beschreibung	Material	Anmerkung	Anzugsmoment (Nm)
FKL-01.1.50	Cu-ETP	Verbindet Kupferseil mit Kupferseil	15-20
FKL-01.2.50	CuNiSi	Verbindet Kupferseil mit Kupferseil	20-25
FKL-01.7.50	CuNiSi vernickelt	Verbindet Aluminiumseil mit Kupferseil oder Aluminiumseil mit Aluminiumseil	20-25

4. Lieferumfang:

Eine Speiseklemme FKL-01.X.50 besteht aus:

- 2 Klemmenhälften
- 1 Schraube M10x30
- 1 Mutter M10

Die Klemmen werden vormontiert ausgeliefert.



5. Benötigtes Werkzeug:

Montagewerkzeug: Drehmomentschlüssel mit 17mm Nuss.

6. Wahl der richtigen Klemme für die verwendeten Seildurchmesser:

Bitte prüfen Sie in der Tabelle im Anhang ob die geplante Seilkombination möglich ist:

Erläuterung:

01 Klemme muss in symmetrischer Position montiert werden.

01a Klemme muss in asymmetrischer Position montiert werden.

***** Es gibt eine andere passende Klemme von Kruch

/ Derzeit keine Klemme für diese Kombination verfügbar

FD Fahrdraht

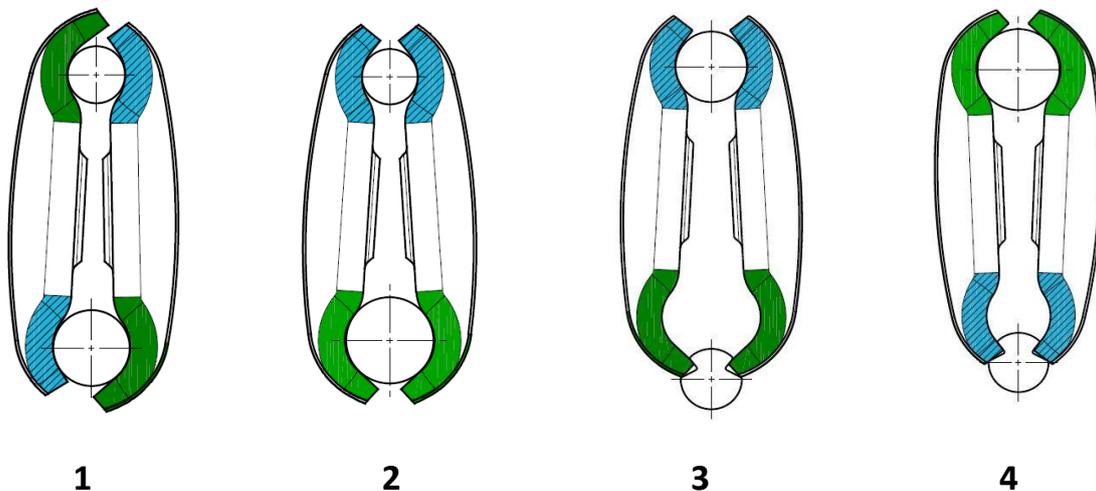


Abb. 1: Asymmetrische Montage

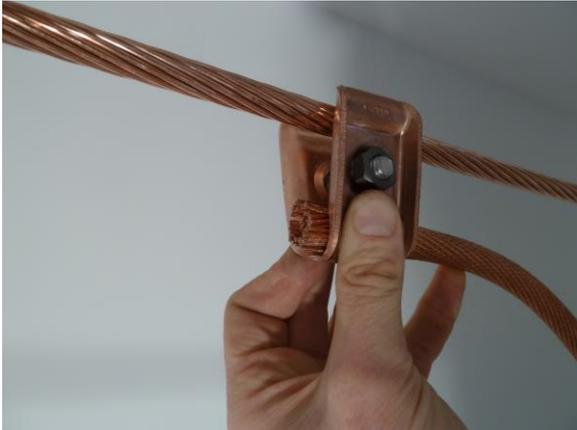
Abb. 2: Symmetrische Montage

Abb. 3: Symmetrische Montage auf Fahrdraht mit dünnem Stromverbinderseil

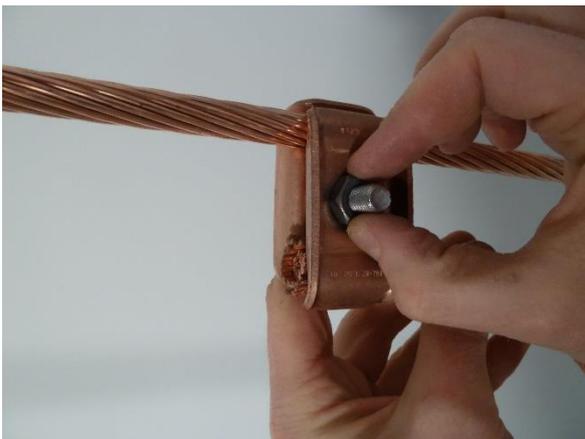
Abb. 4: Symmetrische Montage auf Fahrdraht mit dickem Stromverbinderseil

7. Installation der FKL-01.X.50:

a) Fädeln Sie die Seile in die Klemme ein.



b) Fixieren Sie die Schraube mit Ihren Fingern.

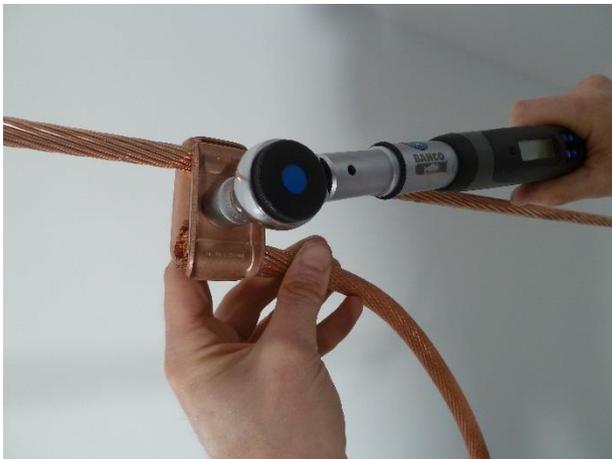


Technische Beschreibung und Montageanleitung

- c) Ziehen Sie nun die Mutter mit einem Drehmomentschlüssel an. Die Schraube muss beim Anziehen nicht fixiert werden. Prüfen Sie das Anzugsmoment.

Achtung:

- **Ziehen Sie niemals die Schraube an, immer die Mutter anziehen!**
- **Die Klemmenform dient als Schraubensicherung, keine andere Schraubensicherung wird benötigt.**



- d) Wiederholen Sie die Schritte a-c bei der Montage der Klemmen am Fahrdraht. Am Fahrdraht darf die Klemme nur symmetrisch montiert werden (siehe Kapitel 6).





Abb. 1: FKL-01.2.50



Abb. 2: FKL-01.7.50

8. Kontaktdaten:

Für weitere Fragen kontaktieren Sie bitte:

Produzent:

Kruch Railway Innovations GmbH & Co KG

Pfarrgasse 87

1230 Vienna

Austria

Tel: +43 1 616 3165

Fax: +43 1 616 3168

Email: office@kruch.at

Web: www.kruch.com

FKL-01.X.50: 01... Klemme in symmetrischer Pos. 01a... Klemme in asymmetrischer Pos. *... andere Klemme verfügbar /...keine Klemme verf.

	Ø5-5,9	Ø6-6,9	Ø7-7,9	Ø8-8,9	Ø9-9,9	Ø10-10,9	Ø11-11,9	Ø12-12,9	Ø13-13,9	Ø14-14,9	Ø15-15,9	Ø16-16,9	Ø17-17,9	Ø18-19,9	Ø20-21,9	Ø22-23,9	Ø24-25,9	Ø26-27,9	Ø28-29,9	Ø30-34,9	80	100	107	120	150
Ø5-5,9	/																								
Ø6-6,9	/	/																							
Ø7-7,9	/	/	/																						
Ø8-8,9	/	/	/	*																					
Ø9-9,9	/	/	*	*	*																				
Ø10-10,9	/	*	*	*	01a	01a															01	01	01	01	01
Ø11-11,9	/	/	/	/	01a	01a	01a														01	01	01	01	01
Ø12-12,9	/	/	/	*	01a	01a	01a	01a													01	01	01	01	01
Ø13-13,9	/	/	/	*	01a	01a	01a	01a	01a												01	01	01	01	01
Ø14-14,9	/	/	*	*	01	01a	01a	01a	01a	01a											01	01	01	01	01
Ø15-15,9	/	*	*	*	01	01	01	01a	01a	01a	01a										01	01	01	01	01
Ø16-16,9	/	*	*	*	01	01	01	01	01a	01a	01a	01a									01	01	01	01	01
Ø17-17,9	*	*	*	*	01	01	01	01	01	01a	01a	01a	01a								01	01	01	01	01
Ø18-19,9	*	*	*	*	*	01	01	01	01	01	01a	01a	01a	01a							01	01	01	01	01
Ø20-21,9	/	*	*	*	*	01	01	01	01	01	01	01	01a	01a	01a						01	01	01	01	01
Ø22-23,9	/	*	*	*	*	*	01	01	01	01	01	01	01	01a	01a	01a					01	01	01	01	01
Ø24-25,9	/	/	/	/	/	/	/	01	01	01	01	01	01	01a	01a	01a	01a				01	01	01	01	01
Ø26-27,9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
Ø28-29,9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
Ø30-34,9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					