

## ENSEMBLE D'EMPERCHAGE MODULAIRE



Jusqu'à  
-50%

SUR LES COÛTS ET LE  
TEMPS DE MONTAGE

# KUROOF

Grâce à sa longueur réglable et à ses modules interchangeables individuellement, l'ensemble d'emperchage modulaire KUROOF présente, un avantage incontestable par rapport aux ensembles d'emperchage traditionnels. Grâce au câblage rapide et automatique des pantographes de trolleybus dans la caténaire, le flux de circulation n'est pas perturbé et ceci permet une meilleure organisation des heures de départ. Le matériau

translucide de l'ensemble d'emperchage est en plastique transparent résistant aux chocs et s'intègre parfaitement dans l'environnement. De plus, le matériau utilisé se caractérise par une absence de risque d'éclatement, comme c'est le cas, par exemple, avec les matériaux GRP. Grâce aux différents modules interchangeables, l'ensemble d'emperchage KUROOF peut être adapté aux conditions présentes sur site

et configuré dans différentes longueurs.

L'utilité du nouvel ensemble d'emperchage KUROOF réside avant tout dans sa modularité et son matériau particulièrement résistant qui permet de rallonger considérablement sa durée de vie d'un point de vue économique et écologique.

**Kummler+Matter**

# ENSEMBLE D'EMPERCHAGE KUROOF

## STRUCTURE MODULAIRE

Le kit de base de l'ensemble d'emperchage KUROOF se compose d'un module d'entrée et d'un module de sortie d'une longueur totale d'un mètre. Pour ajuster individuellement la longueur, il suffit d'insérer des modules centraux. Cette modularité permet, en cas d'usure importante, de remplacer également facilement chaque module séparément. Une suspension est disponible en option. (réf. 121061)

## POSSIBILITÉ DE FRANCHISSEMENT BIDIRECTIONNEL

Grâce à sa possibilité de franchissement bidirectionnel, l'ensemble d'emperchage KUROOF est particulièrement polyvalent. De plus, le montage simple et rapide de l'ensemble d'emperchage KUROOF permet de réduire de presque de moitié les temps et les coûts de montage par rapport au modèle précédent.

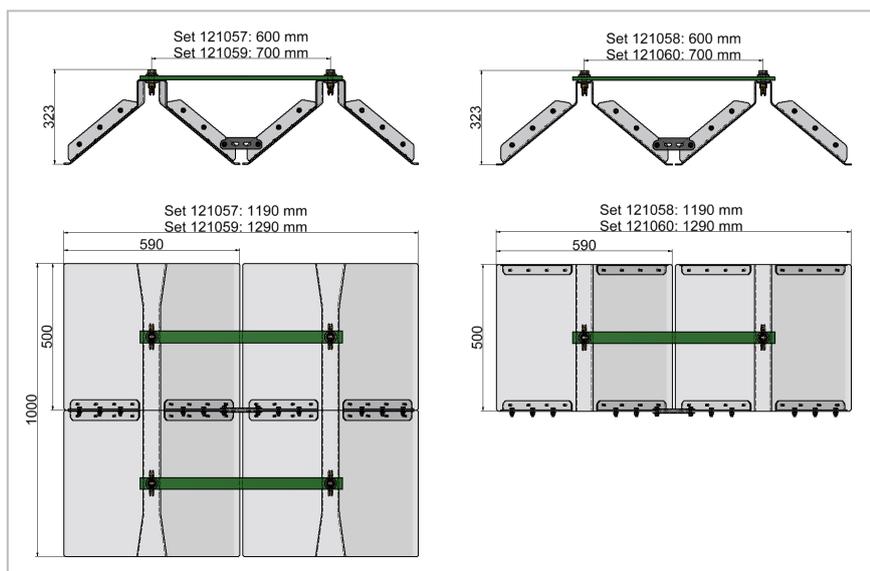


Schéma de la structure : kit de base avec module d'entrée et de sortie

Schéma de la structure : rallonge, module central

Référence	Kit de base Module d'entrée et de sortie	Rallonge Module central	Poids
121057	600 mm		13,2 kg
121058		600 mm	7,2 kg
121059	700 mm		13,4 kg
121060		700 mm	7,4 kg

## APERÇU DE VOS AVANTAGES

- ✓ Extension modulaire grâce à l'insertion de modules centraux
- ✓ Câblage rapide et automatique des pantographes de trolleybus dans la caténaire

- ✓ Pour fil de contact rainuré 80 - 120 mm<sup>2</sup>
- ✓ Idéal pour les réseaux de trolleybus de 700 V DC
- ✓ Montage possible, sans suspension supplémentaire
- ✓ Écartements pour le fil de contact de 600 mm et 700 mm
- ✓ Résistant aux UV et aux chocs
- ✓ Domaine d'application pour des températures comprises entre -20°C et 120°C
- ✓ Une suspension est disponible en option

## SPÉCIFICATIONS

- ✓ Poids de l'ensemble d'emperchage 28,2 kg (modèle de 2 m de long et avec un écartement du fil de contact de 700 mm)
- ✓ Résistance à la flexion 90 MPa
- ✓ Résistance à la traction 34 kV/mm
- ✓ Classification d'inflammabilité HB selon UL94

Kummler+Matter SA  
Rietstrasse 14  
8108 Dällikon  
Suisse

+41 44 247 47 47  
info@kummlermatter.ch  
kummlermatter.ch



POUR VOS LIGNES DE CONTACT